

**2. POTENZE E DATI ELETTRICI**

**2.12. Serie monofase JMM 56...100 - 2 poli**

Tab. 2.12 / Tab. 2.12

2 Poli Poles	Motore	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos\phi$	$\eta$	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	C	$C^E$	J	Massa	
	Motor				400 V						(450V)	<sup>2)</sup>		Weight	
	JMM	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A		%	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	$\mu F$	$\mu F$	kg m <sup>2</sup>	Kg	
230 V - 50 Hz	63 b	2	0,18	2780	0,62	1,6	0,88	56	2,8	1,3	2,6	10	10	0,00032	4,6
	63 c	2	0,25	2750	0,87	1,9	0,90	63	2,5	0,9	1,9	10	10	0,00041	4,8
	71 b	2	0,37	2820	1,25	3,1	0,89	58	3,8	1,1	2,5	25	20	0,00065	6,7
	71 c	2	0,55	2780	1,89	4,1	0,90	65	3,4	0,9	2,1	25	20	0,00075	7
	80 b	2	0,75	2830	2,53	5,3	0,95	65	4,1	0,95	2,4	40	40	0,0011	10,8
	80 c	2	1,1	2800	3,75	7,1	0,96	70	3,5	0,8	2,2	40	40	0,0014	11,3
	90 Sb	2	1,5	2780	5,15	9,4	0,97	71	3,1	0,85	1,9	50	60	0,0017	13,2
	90 Lb	2	1,85	2790	6,33	11,4	0,97	73	3,3	0,6	2,0	50	60	0,0021	16
	90 Lc	2	2,2	2770	7,58	13,4	0,96	74	3,2	0,5	2,0	60	85	0,0024	17

**2. ELECTRIC POWER RATING AND SPECIFICATIONS**

**2.12. Single-phase series JMM 56...100 - 2 poles**

**2.13. Serie monofase JMM 56...100 - 4 poli**

Tab. 2.13 / Tab. 2.13

4 Poli Poles	Motore	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos\phi$	$\eta$	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	C	$C^E$	J	Massa	
	Motor				A						(450V)	<sup>2)</sup>		Weight	
	JMM	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A		%				$\mu F$	$\mu F$	kg m <sup>2</sup>	Kg	
230 V - 50 Hz	56 c	4	0,09	1390	0,62	0,80	0,96	51	1,9	0,8	1,2	6	6	0,00020	3,5
	63 b	4	0,12	1360	0,84	1,1	0,91	52	2,1	1,0	1,8	10	10	0,00036	4,3
	63 c	4	0,18	1340	1,28	1,4	0,98	57	1,8	0,9	1,6	10	10	0,00044	4,5
	71 b	4	0,25	1410	1,69	2,2	0,89	56	2,8	1,0	1,8	16	16	0,00081	6,5
	71 c	4	0,37	1390	2,54	2,75	0,94	62	2,6	0,9	1,6	16	16	0,00103	6,7
	80 b	4	0,55	1420	3,70	3,9	0,94	65	2,9	1,0	2	25	20	0,0018	10,5
	80 c	4	0,75	1400	5,12	5,3	0,93	65	2,7	1,0	1,9	31,5	30	0,0021	11
	90 Sb	4	1,1	1390	7,56	7	0,95	71	3,0	0,7	1,8	40	40	0,0027	14
	90 Lb	4	1,5	1380	10,4	9,2	0,97	72	3,3	0,75	2,0	50	60	0,0047	16
	100 Lb	4	2,2	1410	14,9	13,2	0,96	75	3,5	0,9	1,9	75	85	0,0067	22

**2.13. Single-phase series JMM 56...100 - 4 poles**

2) Condensatore ausiliario di avviamento con disgiuntore elettronico: a richiesta (vedere "Esecuzioni speciali ...").

2) Auxiliary starting capacitor with electronic cutout: available on request (see "Special mounting types ...").

**Simboli - Symbols**

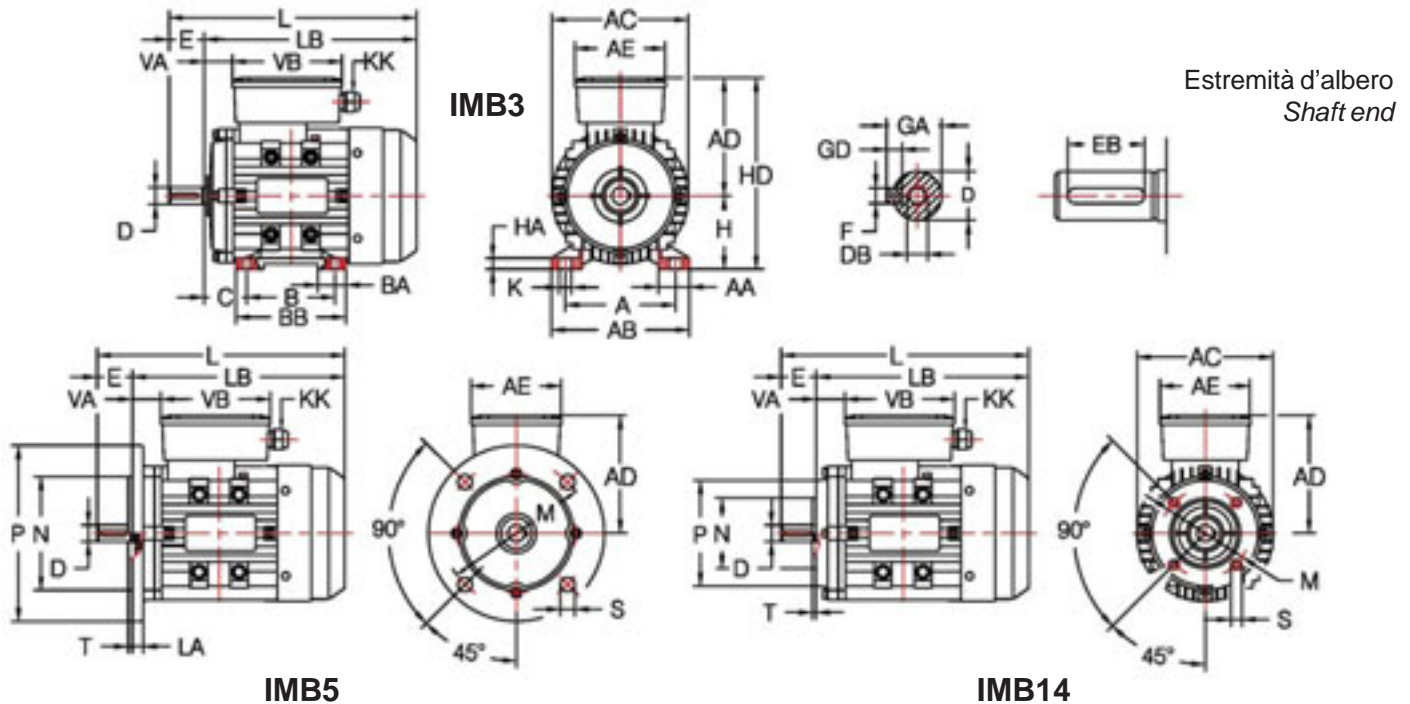
- |   |   |
|---|---|
| $P_N$ = Potenza nominale - <i>Rated power</i> [kW]      | $I_S$ = Corrente di spunto - <i>Breakaway starting current</i> [A]                            |
| $n_N$ = Velocità nominale - <i>Rated speed</i> [min-1]  | $\cos\phi$ = Fattore di potenza nominale - <i>Rated power factor</i>                          |
| $T_N$ = Coppia nominale - <i>Rated torque</i> [Nm]      | $\eta$ = Rendimento ( $P_{resa} / P_{assorbita}$ ) - <i>Efficiency</i> ( $P_{out} / P_{in}$ ) |
| $T_S$ = Coppia di spunto - <i>Starting torque</i> [Nm]  | J = Momento d'inerzia - <i>Moment of inertia</i> [kg m <sup>2</sup> ]                         |
| $T_{max}$ = Coppia massima - <i>Maximum torque</i> [Nm] | C = Condensatore di marcia - <i>Running capacitor</i> [ $\mu F$ ]                             |
| $I_N$ = Corrente nominale - <i>Rated current</i> [A]    | $C^E$ = Condensatore di avviamento - <i>Starting capacitor</i> [ $\mu F$ ]                    |

3. DIMENSIONI E NORMALIZZATI

3. DIMENSIONS AND STANDARD VERSIONS

3.4. Serie monofase JMM 56...100

3.4. Single-phase series JMM 56...100



Estremità d'albero  
Shaft end

Tab. 3.7 / Tab. 3.7

Fig. 3.4 / Draw. 3.4

Motore Motor JMM Poles	Ingombri Principali Main Overall Dimensions						Piedi Stands							Flangia Flange								
	AC	AD	H	HD	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	BA	HA	K	IM	M	N j6	P	LA	T	S
56 2,4	112	114	56	170	170	190	90	71	36	110	90	30	21	7	6	B5	100	80	120	8	3	7
																B14	65	50	80	--	2,5	M5
63 2,4	120	118	63	181	197	220	100	80	40	122	103	28	26	7	7	B5	115	95	140	10	3	10
																B14	75	60	90	--	2,5	M5
71 2,4	138	126	71	197	234	264	112	90	45	132	106	32	22	10	7	B5	130	110	160	10	3,5	10
																B14	85	70	105	--	2,5	M6
80 2,4	155	144	80	224	258	298	125	100	50	160	130	35	36	10	10	B5	165	130	200	12	3,5	12
																B14	100	80	120	--	3	M6
90 S L 2,4	174	152	90	242	281 311	331 361	140	100 125	56	175	155 155	45	58 32	12	10	B5	165	130	200	12	3,5	12
																B14	115	95	140	--	3	M8
100 L 2,4	197	163	100	263	314	374	160	140	63	194	176	50	40	12	12	B5	215	180	250	13	4	15
																B14	130	110	160	--	3,5	M8

Tab. 3.8 / Tab. 3.8

Motore Motor JMM Poles	Estremità d'Albero Shaft end					Tenute sull'albero Shaft seals		Morsettiera Terminal Box							
	D	DB	E	GA	Linguetta Key F x GD x EB (b x h x l)	Lato Flangia Flange end 1)	Lato Acc. B3 ; Lato opp. acc. B3 Drive end; Non-drive end V-Ring 2)	VA	VB	AE	Morsetti Terminals N° Ø	Pressacavo 3) Cable gland N° Cavo-Cable Ø max.			
56 4	9 j6	M4	20	10,2	3 x 3 x 14	12 x 22 x 7	10.3 x 20 x 7	22	118	94	6 M4	1 8			
63 2,4	11 j6	M4	23	12,5	4 x 4 x 16	12 x 24 x 7	10.3 x 20 x 7	23	118	94	6 M4	1 8			
71 2,4	14 j6	M5	30	16	5 x 5 x 25	15 x 26 x 7	14 x 25 x 7	30	118	94	6 M4	1 8			
80 2,4	19 j6	M6	40	21,5	6 x 6 x 30	20 x 35 x 7	18 x 30 x 7	35	141	112	6 M4	1 10			
90 2,4	24 j6	M8	50	27	8 x 7 x 40	25 x 40 x 7	23 x 33 x 8	38	141	112	6 M4	1 10			
100 2,4	28 j6	M10	60	31	8 x 7 x 50	30 x 44 x 7	28 x 43 x 8	40	141	112	6 M4	1 10			

1) Anello di tenuta a contatto circolare-radiale.  
2) Anello di tenuta a contatto piano frontale.  
3) Pressacavo lato opposto accoppiamento.

1) Retention ring with circular-radial contact.  
2) Retention ring with front face contact.  
3) Cable gland stuffing box on side opposite coupling.